

Výškový systém Bpv

Souřadnicový systém S-JTSK

±0,000 = 504,981 m. n. m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE	Č.	DATUM	
		ZMĚNA	

Dokumentace pro společné povolení stavby

Autorizovaná osoba:		Vypracoval:		PROJEKTANT ČÁSTI PD		
Ing. Barbara Zapletalová		1201337, IP00		Monika Zedníčková		
				F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov		
Místo stavby:	Lípa [569038], k.ú. Lípa u Havlíčkova Brodu [683906], par.č. 64					
Kraj:	Vysočina					
Investor:	Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město					
Název stavby: Lípa u H. Brodu PO, ST - oprava				Formát:	-	
				Datum:	05/2021	
				Stupeň:	DUR + DSP	
				Číslo zakázky:	221011	
				Měřítko:	-	
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA - POV				Část dokumentace B.4	Příloha 1.	

a)	charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště	4
b)	využití stávajících nebo budovaných objektů	5
c)	možnosti napojení na inženýrské sítě	5
d)	dopravní trasy	6
g)	údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření	8
h)	vliv provádění stavby na životní prostředí	12
i)	popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	16
j)	postupné uvádění do provozu	17
k)	požadavky na výluky veřejné dopravy	17
l)	stavby umístěné v záplavovém území	17
m)	popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení	17
n)	úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nucených úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	17
o)	řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu	17
p)	stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	17

a) charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění stavebního objektu a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace oprav stavby s maximální efektivností demoliční činnosti při minimálním zásahu do mimo drážních pozemků, to znamená mimo pozemek SŽ, s.o. staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou opravou. Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽ, s.o.

Dokumentace řeší opravu provozní budovy v obci Lípa. Součástí oprav bude odbourání nevyužitých prostorů, zateplení celého objektu a oprava celé střešní konstrukce.

Dále bude odstraněna stávající žumpa a objekt bude nově napojen na kanalizaci.

Název stavby: **„Lípa u H. Brodu PO, ST - oprava“**

Katastrální území: Lípa u Havlíčkova Brodu [683906]

Parcela č.: st. 64, p.č. 1628/1



Opravovaný objekt se nachází v bezprostřední blízkosti trati v obvodu železniční stanice Lípa. Terén kolem objektu je rovinný a před objektem je částečně zpevněná asfaltová plocha a u budovy směrem ke kolejišti jsou plochy tvořené zelení a štěrkodrtí. Zařízení staveniště se bude nacházet v bezprostřední blízkosti předmětného objektu a to na pozemku parc. č.

1628/1 ve vlastnictví Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace se odvíjí od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele oprav stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem provádět v průběhu výstavby, dle potřeby a konkrétní situace, průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽ, s.o., v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele oprav stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení.

Plocha pro zařízení staveniště bude respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí.

Stávající kabelová šachta a sítě sdělovacího zařízení v severní části budovy budou řádně zakryty a ochráněny geotextílií (200 g) a PE fólií tl. 1 mm před započítím stavebních prací.

Po ukončení oprav stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Vjezd a výjezd na staveniště bude řešen na pozemek parc. č. 1574/4 ve vlastnictví Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, na kterém se nachází silnice III/3489. Po ukončení stavebních prací bude případné poškození komunikací uvedeno do původního stavu.

b) využití stávajících nebo budovaných objektů

Ze stávajícího objektu budou odebírány energie potřebné pro zhotovení stavby, viz níže.

Zaměstnanci, jež mají pracoviště, zázemí apod. v objektu provozní budovy, budou v době realizace oprav tohoto objektu přítomni – opravy budou probíhat za plného provozu.

Na staveniště budou mít také přístup nájemníci obou bytů.

c) možnosti napojení na inženýrské sítě

Elektrická energie:

Objekt je napojen na rozvod NN ve správě SEE, OŘ Brno. Elektrická energie pro stavební práce bude odebírána z kabelové skříně tohoto objektu. Na tento rozvod budou napojeny veškeré mechanismy, stroje, osvětlení staveniště a objekty zařízení staveniště. Vlastní rozvod bude splňovat příslušné technické normy a nařízení s důrazem na bezpečnostní a požární předpisy (pokládka a umístění kabelů, křížení s komunikací, napojení jednotlivých zařízení, příslušné ochrany proti klimatickým podmínkám apod.). Napojení na síť musí být projednáno s příslušným správcem sítě.

Dočasná el. zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným předepsaným kontrolám ve stanovených intervalech, o jejichž provedení bude proveden záznam.

Hlavní vypínač el. zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný. Musí být řádně, dle příslušných norem a nařízení, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být el. zařízení, které není nutné z provozních důvodů ponechat zapnutá, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody pro potřeby staveniště i zařízení staveniště bude zajištěno dovozem vody podle potřeby.

Kanalizace:

V rámci staveniště se bude používat suché WC s chemickou likvidací exkrementů. Odtok vody ze staveniště se předpokládá do stávajících míst odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Dopravní síť:

Vjezd a výjezd na staveniště povede z místní komunikace, na kterou je prostor před objektem napojen. Podrobněji je tato problematika popsána v následujícím odstavci (d – dopravní trasy).

d) dopravní trasy

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu.

Po ukončení stavby budou veřejné komunikace užívané stavbou uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu. V průběhu stavebních prací budou udržovány v čistotě. Jejich případné znečištění bude průběžně sledováno a odstraňováno.

Napojení opravovaného objektu provozní budovy v Lípě na dopravní infrastrukturu je umožněno pomocí přílehlé účelové komunikace v ulici, která se nachází na pozemku parc. č. 1574/4 ve vlastnictví Kraje Vysočina, Žižkova 1882/57, 58601 Jihlava, na kterém se nachází silnice III/3489. V případě poškození výše zmíněné zpevněné komunikace během stavebních prací, bude její technický stav uveden do původní podoby, přičemž náklady nese zhotovitel stavby.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky „Jiné nebezpečí“ (A22) doplněné dodatkovou tabulkou s nápisem „Výjezd vozidel stavby“ v obou směrech.

Výpis uvažovaných přístupových cest na místo stavby:

Příjezd k objektu plánovaných oprav je z účelové komunikace na silnici III/3489.

Příjezd k objektu vede přes tyto pozemky:

e) po pozemku parc.č. 1628/1 ve vlastnictví Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

f) zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Během provádění opravy stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami:

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Objekt je napojen na vodovodní řád, plynovodní řád, telekomunikační vedení a kabelové vedení NN stávajícími přípojkami. V zájmové oblasti stavby se tedy nachází vodovodní vedení ve správě Obce Lípa; telekomunikační vedení společnosti CETIN, a.s; kanalizační řád Obce Lípa, podzemní vedení NN do 1kV ve vlastnictví ČEZ Distribuce a.s. a stávající vedení plynovodu STL DN63 a stávající přípojka STL – GasNet s.r.o. Dále se v prostoru stavby nacházejí sítě ve správě SŽ.

Veškeré tyto výše zmíněné sítě je třeba před započítím stavebních prací vytyčit dle směrnic platných právních předpisů. Kontakty na osoby, pověřené vytýčením výše zmíněných sítí, a termíny předstihu těchto vytýčení před započítím stavebních prací, jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních správců příslušných zmíněných sítí, které jsou doloženy v dokladové části H.

Odpady ze stavby budou předány k likvidaci oprávněným osobám dle § 1 odst. 3, zákona 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech.

Pro ochranu okolí staveniště před negativními účinky během provádění stavebních prací bude nutno:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby dle zákona zajistí zhotovitel stavby

Za ochranu okolí staveniště zodpovídá zhotovitel stavby.

Staveniště bude zřetelně označeno se zákazem vstupu nepovolaných osob. Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení

hranic staveniště, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen příslušnou bezpečnostní značkou dle nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb. na všech vstupech a na příjezdových komunikacích, které k nim vedou. Bude provedena fyzická předávka staveniště (včetně pořízení fotodokumentace), na které budou stanoveny přístupové cesty k pracovišti. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadním přilehlým prostorům a komunikacím s cílem tyto komunikace, prostory a celkový provoz co nejméně narušit, tzn. při použití oplocení na straně průběhu stávající koleje, bude oplocení umístěno v bezpečné vzdálenosti od osy koleje 2,5 m, oplocení nebude překryto žádným textilním materiálem, ani fólií, která by bránila výhledu do kolejiště.

g) údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Stavba je realizována v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů. Je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě (opravné práce).

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákony:

- zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,
- zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,
- zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění,
- zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon),
- zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,
- zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění,
- zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách

Nařízení vlády:

- nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě,
- nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění,
- nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Vyhlášky:

- vyhláška Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací,
- vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
- vyhláška č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli,
- vyhláška Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění,
- vyhláška č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění,

- vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah

Drážní předpisy:

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC),
- ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.),
- Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění,
- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis,
- SŽDC (ČD) D 2 81 Doprava speciálních vozidel podle typů,
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy,
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace,
- SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy,
- SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace,
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení,
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení,
- SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení,
- SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy,
- SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí,
- SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek,
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie,
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení,
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC,
- TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zaměstnanci zhotovitele budou mít předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost v souladu s drážními předpisy. Vedoucí práce bude s kvalifikací pracovník znalý s vyšší kvalifikací pro dodavatelskou činnost dle vyhl. Č. 100/1995 Sb. Tento pracovník bude mít také příslušnou zkoušku řady F resp. E dle předpisu SŽDC – Zam1 v platném znění. Při vstupu

na pracoviště i v průběhu provádění prací musí mít všichni pracovníci ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Pohyb pracovníků může být pouze v určených prostorách staveniště.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pro tyto případy musí být na staveništi viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních čísel (lékařská služba, hasiči, policie ČR, plynárna, vodárna atd.). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek, telefonních čísel první pomoci, lékárničky apod.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami. Vzhledem k oplocení stavby se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebude potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostorách staveniště zakázán např. těmito výstražnými tabulkami.



Ostrahu staveniště a zázemí stavby si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby chráněny. Během realizace odpojení od inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem přizván jejich příslušný správce.

Na stavbě je nutný koordinátor BOZP.

Opatření ve fázi přípravy:

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních

hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

Zařízení, vydávající hluk (např. hutní pěchy), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací.

Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby. Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál (demoliční suť) budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytivé vany.

Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi.

Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

h) vliv provádění stavby na životní prostředí

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Problematiku jako celek řeší zákon č. 114/1992 Sb. ČNR o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 100/2001 Sb. ČNR o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností a technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí (dále jen ŽP).

Hluk:

Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu stavby budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu prací. Hlavním liniovým zdrojem bude nákladní doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů – nakladače, nákladní auta, apod.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy, např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zjm. musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení potom vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů a techniky údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku
- zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující s těmito stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB (A) pro denní dobu a 45 dB (A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby.

Ovzduší – emise, prašnost:

Celkově lze konstatovat, že znečištění ovzduší způsobené vlivem období stavby bude plně reverzibilní a nebude mít významný dlouhodobý negativní vliv na kvalitu ovzduší.

Emise

Jedná se zejména o zemní práce, opravné stavební práce atd. Zhotovitel musí dodržovat zejména tato ustanovení.

- Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stopy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsobu přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů

- Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 86/2002, o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády 372/2007, o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů
- Zákon 695/2004, o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů
- Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů

Odpady a prašnost:

V průběhu stavebních činností, zejména pak při zemních a bouracích pracích, je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, která vychází z podmínek stanovených v zákoně č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno zejména:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty
- snížit prašnost včasným kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- čištění vozidel opouštějících staveniště a přilehlých komunikací, dojde – li vlivem stavebních prací k jejich znečištění
- opatření, která zabrání při případném plnění pohonných hmot do mechanismů a dopravních prostředků úniku ropných látek do zeminy a podzemních vod
- tříděný komunální odpad ze stavební činnosti bude vysypán do popelnic a kontejnerů, jež budou k tomuto účelu přistaveny a řádně označeny a pravidelně odváženy dodavatelem nebo smluvním partnerem, jež je pověřen a také oprávněn nakládat s odpady
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 93/2016 Sb., katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady dle zák. č. 185/2001 Sb., zákon o odpadech. Bude vedena evidence odpadů dle § 16 odst. 1 písm. g zákona č. 185/2001 Sb. a dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., § 16 a 22.

Nakládání s odpady:

Zhotovitel bude původce odpadů, které při opravných a demoličních pracích vzniknou včetně všech povinností, které původcem odpadu ukládá platná legislativa, tedy Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb. a Směrnice č. 96 pro nakládání s odpady SŽDC, s.o.

Původce odpadů tedy (dodavatel – zhotovitel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zák. o odpadech.

Odstraněné části konstrukcí budou bez prodlení odváženy na skládku a do recyklačního centra, jež se nachází v Jihlavě cca 20 km od místa objektu, s ohledem na § odst. 3 zákona o odpadech, kdy vzniklé odpady lze předávat do vlastnictví pouze oprávněné osobě.

Při nakládání s odpady ze stavby, musí být dodržována hierarchie způsobu nakládání s odpady ve smyslu ust. § 9a zák. o odpadech.

Na místě stavby nesmí být odpady spalovány na volném prostranství. Zatřídění odpadů je provedeno dle Katalogu odpadů – příloha č. 1 Vyhlášky MŽP 8/2021 Sb..

Za nakládání s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby v souladu s platnými předpisy nese plnou odpovědnost dodavatel stavby!

Seznam druhů odpadů dle vyhlášky č. 8/2021 Sb.:

kat.č.odpadu	kat.	název druhu odpadu	jednotky
07 03 04	n	odpadní ředidla	t
08 01 11	n	odpadní barvy a laky	t
08 01 17	n	odpady z odstraňování barev nebo laků	t
08 01 18	o	jiné odpady z barev a laků neuvedené pod č. 08 01 17	t
15 01 01	o	papírové a lepenkové obaly	t
15 01 02	o	plastové obaly	t
15 01 10	n	obaly znečištěné nebez.látkami	t
16 01 22	o	pryž	t
16 02 13	n	vyřazená elektrická zařízení - piktogramy, prosvětlené tabule	ks
16 02 14	o	elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy)	t
16 02 16	o	izolátory porcelánové 10,5 kg	ks
16 02 16	o	odpojovače-ocel, porcelán 100 kg	ks
16 06 02	n	akumulátory alkalické(NiCd)	t
17 01 01	o	beton z demolic objektů, základů TV	t
17 01 02	o	stavební a demoliční suť (cihly)	t
17 01 03	o	stavební a demoliční suť (tašky a keramické výrobky)	t
17 01 06	n	směsi s obs.nebezp.látek	t
17 02 01	o	dřevo po stavebním použití, z demolic	t
17 02 01	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-dřevo	t
17 02 02	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-sklo	t
17 02 03	o	odpad z interiérů rekonstruovaných obj.-plasty	t
17 02 03	o	plastové potrubí	t

17 02 04	n	kůly a sloupy dřevěné	t
17 03 01	n	asfaltové směsi s dehtem	t
17 03 02	o	vybouraný asfaltový beton bez dehtu, živичné lepenky bez dehtu	t
17 03 03	n	asfaltové stavební nátěry	t
17 04 01	o	odpad mědi a jejích slitin	t
17 04 02	o	odpad hlin	t
17 04 07	o	směsné kovy	t
17 04 11	o	zbytky kabelů, vodičů	t
17 05 04	o	výkopová zemina - odkop	t
17 05 04	o	zemina a kamení	t
17 05 07	n	lokálně znečištěný štěrk (z okolí výhybek)	t
17 06 04	o	tepelná izolace (miner.vata)	t
17 09 04	o	kamenivo + beton	t
20 01 21	n	zářivky	ks
20 02 01	o	biologicky rozložitelný odpad	t
20 03 01	o	komunální odpad	t

Veškeré uvedené odpady jsou zahrnuty do kategorie ostatní. Ostatní vytěžený materiál bude důsledně tříděn a následně odvážen na skládku, kde bude uložen v souladu s platnými předpisy a doložen zadavateli doklady o likvidaci.

Vibrace:

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k povaze okolní zástavby je ohrožení těmito vlivy nepředpokládáno.

i) popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předběžný termín zahájení stavebních prací je v období 09/2022 – 02/2023, tento termín může být investorem změněn či upřesněn.

Nejprve bude provedena fyzická předávka staveniště (včetně pořízené fotodokumentace), na které budou podrobně stanoveny přístupové cesty k pracovišti.

Před zahájením stavebních prací bude nutno vytyčit veškeré drážní i nedrážní inženýrské sítě. Při jejich ochraně je nutno postupovat dle požadavků jednotlivých správců. Kontakt na osoby pověřené vytýčením sítí a termíny předstihu těchto vytýčení před započatím stavebních prací, jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních správců příslušných výše zmíněných sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

Půdorysné rozměry budou zmenšeny. Dojde k odbourání již nevyužívaných částí objektu. Výškové rozměry zůstanou zachovány. Svislé k-ce nevykazují zemní vlhkosti, ale přesto bude kolem celého objektu provedena sanace základového zdiva – bude provedena nová hydroizolace základového zdiva a k odvodnění půdy v okolí stavby bude proveden drenážní systém s napojením na nové vsakovací jímky. Kolem objektu bude nově zhotoven okapový chodník. Dřevěné prvky krovu nevykazují napadení dřevokaznými činiteli, pouze lokálně došlo k zatečení, tyto prvky budou nahrazeny. Střešní plášť a klempířské prvky budou vyměněny na všech částech zastřešení objektu. Zděné komíny budou ubourány pod úroveň střešního pláště a opatřeny ventilační hlavicí.

Původní staré okno z luxfer bude vyměněno za nové plastové. Exteriérové dřevěné dveře budou vyměněny za nové plastové vstupní dveře.

Kabelové rozvody, které jsou nyní vedeny na fasádě v lištách, budou uloženy do vyfrézovaných drážek. Při provádění fasády budou osazeny nové klempířské a zámečnické prvky.

Osadí se nová hromosvodová soustava včetně uzemnění. Bude proveden nový informační systém.

V rámci opravy provozní budovy Lípa u Havlíčkova Brodu bude zrušena stávající betonová žumpa, která sloužila pro objekt výpravní budovy v Lípě (parc. č. 875/1). Objekt bude nově napojen novou kanalizační přípojkou na hlavní řád splaškové kanalizace na pozemku parc. č. 1628/1, z tohoto důvodu je navržené odstranění žumpy.

j) postupné uvádění do provozu

Neřeší se.

k) požadavky na vyluky veřejné dopravy

Oprava stavby bude realizována za provozu železniční dopravy.

l) stavby umístěné v záplavovém území

Stavba se nenachází v záplavovém území.

m) popis staveb zařízení staveniště vyžadující ohlášení

Takové stavby zařízení staveniště se nebudou vyskytovat.

n) úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany třetích osob, včetně nucených úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že staveniště bude oploceno, nepředpokládá se účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebude potřeba. Nepovolaným bude pohyb v prostorách staveniště zakázán.

Nájemníci bytů budou mít přístup na staveniště umožněn – vstup brankou v jižní části oploceného místa stavby.

o) řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu

Napojení opravovaného objektu provozní budovy v Lípě na dopravní infrastrukturu je umožněno pomocí přilehlé účelové komunikace, která je napojena na silnici III/3489.

V případě poškození výše zmíněné zpevněné komunikace během stavebních prací, bude její technický stav uveden do původní podoby, přičemž náklady nese zhotovitel stavby.

Bude provedena fyzická předávka staveniště (včetně pořízení fotodokumentace), na které budou stanoveny přesné přístupové cesty k pracovišti.

Stavba leží v ochranném pásmu dráhy!

p) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Základní povinností účastníků výstavby při provádění bouracích a stavebních prací v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci respektovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne

23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající z platných vyhlášek. Je nutno dodržet zejména zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce podle vyhl. 361/2007 Sb. Dále bude bezpečnost a ochrana zdraví zajištěna v souladu s nařízením vlády 309/2006 Sb., 148/2006 Sb.

V případech, kdy bude při realizaci překročen počet pracovníků dle § 16 zákona č. 309/2006 Sb. bude postupováno dle daného zákona. Požadavky ČÚBP budou při stavbě sledovány bezpečnostním technikem dodavatele případně stavebníkem a stavebním dozorem.

Podzemní energetické, telekomunikační, kanalizační, vodovodní a další sítě v prostoru staveniště se polohově a výškově vyznačí před zahájením stavebních prací, kdy následně zemní práce v okolí těchto sítí budou probíhat se zvýšenou opatrností a bez použití mechanizace, pouze ručními nástroji.

Veškeré práce a instalace elektro musí odpovídat také platným předpisům a normám ČSN a bezpečnostním předpisům při práci s el. zařízeními, zejm. ČSN 501010-1 ed. 2, obsluha a práce na el. zařízeních. Základní ochrana před úrazem el. proudem je řešena samočinným odpojením od zdroje dle ČSN 332000-4-41 ed.2. Před uvedením do provozu je nutno provést příslušné funkční zkoušky na el. zařízení. Dle ČSN 331310 ed. 2 musí být osoby užívající elektrická zařízení seznámeny s jejich obsluhou např. formou návodu nebo jiným doložitelným způsobem, který je v příslušné normě uveden.

Pracovníci zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle SŽDC Zam 1. Budou dodrženy všechny předpisy BOZP, řádné proškolení zařídí dodavatel stavby. Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zhotovitele zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby.

Na stavbě bude, na místě o jehož poloze budou všichni vyrozuměni, umístěna lékárnička.

Z důvodu vstupu firmy (zhotovitele) na pozemky dráhy musí být vydán „průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SŽDC, s.o.“, na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostoru SŽDC, s.o. řeší předpis SŽDC Ob 1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny!

Za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat zhotovitel.

Viz. Plán BOZP na staveništi - příloha

V Prostějově, prosinec 2021

Vypracoval: Ing. Barbara Zapletalová